

Seloncourt : le projet de centre-ville contesté



Absence de concertation, projet trop coûteux, « la philosophie du projet de centre-ville lancé par la municipalité de Seloncourt est à revoir », selon les manifestants qui sont

descendus hier dans la rue. Ils estiment en tout cas que ce plan oublie le patrimoine et l'environnement mais aussi les cyclistes puisqu'aucune piste cyclable n'est prévue dans la traversée de Seloncourt, sur un

axe pourtant structurant de l'agglomération. Ils ont tracé une piste symbolique (photo Michel Schuler) en remontant vers le centre-ville.

Seloncourt Les manifestants franchissent la ligne verte

Cyclistes et piétons ont répondu à l'appel de l'association Seloncourt Dynamique et Solidaire en manifestant hier pour contester le projet réaménagement du centre-ville matérialisant sur l'asphalte une fausse piste cyclable.

Des piétons et des cyclistes qui défilent main dans la main en plein centre-ville de Seloncourt, c'est n'est pas courant et donc forcément un peu étonnant. Pourtant, hier, il s'agissait bel et bien d'un cortège revendicatif mécontent du peu de cas que l'on fait d'eux au moment où le centre-ville seloncourtois va être profondément remodelé.

Organisée par l'association Seloncourt Dynamique et Solidaire, cette action qui a pris naissance au parc de la Panse avait justement pour but de contester le projet de réaménagement du centre ville. « C'est un projet coûteux (3,6 M€) qui prévoit la destruction d'un bâtiment ancien, à savoir l'aile de ce qu'on appelle le château (N.D.L.R. : dans l'enceinte de l'école Levin), la couverture de la rivière Le Gland pour y faire des places de parking à proximité de la place de la mairie. Une aberration écologique alors que beaucoup de communes font l'inverse en réparant les erreurs des années soixante. Certes l'aménagement prévoit une limi-



Les manifestants sont partis du parc de la Panse en direction du centre-ville.

Photo Michel Schuler

tation de circulation à 30 km/h mais on oublie complètement la réalisation de pistes cyclables sécurisées, pas plus que de voie pour les transports en commun», explique le président Christian Toitot. Une pétition a d'ailleurs circulé à Seloncourt en marge de la manifestation recueillant de nouvelles signatures hier en fin d'après-midi (environ 300 au total).

Sans concertation

La soixantaine de Seloncourtois à pied et à vélo a donc manifesté rue Leclerc et rue d'Audincourt,

l'axe structurant de Seloncourt où passe chaque jour près de 15 000 véhicules.

Avec un rouleau de peinture, les manifestants ont d'ailleurs symbolisé sur l'asphalte, une piste cyclable à la peinture verte (à l'eau) qu'ils appellent de tous leurs vœux comme l'association Vélocité d'ailleurs venue apporter son soutien. « En fait nous ne sommes pas contre le projet mais pour une prise en compte des cyclistes notamment à l'heure où la CAPM met en place un maillage dans le pays de Montbéliard, Seloncourt est

oubliée. Le fait qu'il n'y ait eu aucune concertation, que le projet n'ait été dévoilé qu'une fois sans explications fait que nous avons décidé de nous faire entendre. Cette manifestation vient en complément d'une réunion publique que nous avons organisée afin de pointer du doigt les choix coûteux de la municipalité ».

Et forcément, cette manifestation a fait son effet, provoquant quelques désagréments alors que la circulation était dense à cette heure.

Michel Schuler